

Vervolg van: Worden alle “gebleste” eiken gekapt?

Tijdens het gesprek op 22 oktober, wat we in de Tille met wethouder Schipper en Marinus Koster hadden over de achtergrond van de dunning, werd beloofd om relevante achtergrondinformatie te versturen en antwoord te geven op uitstaande vragen. Ook werd afgesproken dat we binnenkort weer zullen samenkomen om de bomen met elkaar te gaan bekijken. Inmiddels is deze datum vastgesteld op 22 november en zullen wij samen met Marinus en Gerjo Nijman (hij is de gemeentelijk boombeheerder en verantwoordelijk voor het blesen) op de fiets de bomen gaan bekijken.

Na dit gesprek werden inderdaad de gestelde vragen via de mail beantwoord. Ook waren 3 bijlagen toegevoegd die verondersteld werden, duidelijkheid te verschaffen:

1. Het eerste stuk (d.d. 15 april 2019) was de rapportage van een extern bureau “Alles over Groenbeheer” die in opdracht van de gemeente bekeken heeft, hoe de toestand van de bomen in de gemeente ervoor staat. Volgens de gemeente is het bestaande budget onvoldoende om de bomen te kunnen onderhouden en is er mogelijk een beheerachterstand. Het bureau zoekt naar mogelijkheden om het beheer van de bomen meer gestructureerd aan te pakken en stelt een Planmatig Boombeheer voor om de kosten van het onderhoud te kunnen beheersen en daardoor uiteindelijk tot structureel lagere onderhoudskosten te komen. Het komt erop neer dat alle bomen in de gemeente bekeken worden wat voor snoeiwerk moet worden uitgevoerd, daarbij is begeleidings snoei (het komen tot een boom met voldoende stamlengte en volle kroon) het meest intensief (1x per 3 jaar) en het meest kostbaar. De onderhoudssnoei is 1x per 6 jaar, hier is de boom volgroeit en worden dode of verkeerd gestelde takken, etc verwijderd. Om de achterstand in het beheer weg te werken is een hoge eenmalige investering nodig. Ook stellen ze voor om dunning uit te voeren in lanen met halfwas bomen die dicht op elkaar staan en waarvan de kronen in elkaar groeien. Door te dunnen krijg je op de lange termijn kwalitatief betere bomen en dus lagere beheerkosten. Ook adviseren ze om het snoeiwerk uit te laten voeren door een ETW* gecertificeerde boomwerker en toezichthouders aan te stellen die ruime kennis hebben van boombeheer ETT** gecertificeerd.

Bij het dunnen hebben we onze vraagtekens. Nergens in het rapport wordt duidelijk aangegeven wanneer een boom halfwas is en hoever de bomen uit elkaar zouden moeten staan om een goede kroonontwikkeling te verkrijgen. Ook wordt er niet gezegd dat dunnen om en om uitgevoerd moet worden. Er wordt niet expliciet genoemd welke lanen veel onderhoud nodig hebben. Dus ook is onduidelijk of de Kanweg volgens dit rapport behoort tot de wegen met achterstallig onderhoud. Het lijkt ons dat de aan te stellen toezichthouders onafhankelijk (lees: van de gemeente) moeten zijn.

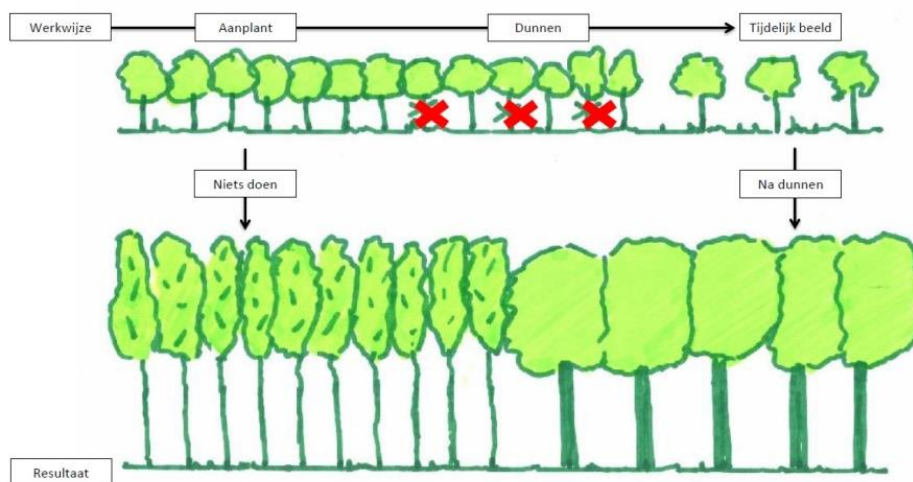
Voor wat betreft de Kanweg hebben we van Johan Rutgerink (boombeheerder ETW* en VTA*** gecertificeerd) advies gekregen over het bomenbestand. Hij snapt niet dat je 2 bomen van 50cm doorsnee weghaalt (waar dus alleen onderhoudssnoei voor nodig is) om een boompje van 5 cm te laten staan (waar de arbeidsintensievere begeleidings snoei voor nodig is). Als er gedund had moeten worden, had dit 25 jaar geleden gedaan moeten zijn. De bomen aan Kanweg Zuid zijn gemiddeld hoger als Noord maar langs de hele weg staan ze op redelijke afstand van gem. 7 tot 8 m.

Conclusie: Om en om dunnen is alleen toepasbaar op half-was bomen die dicht op elkaar staan en ongeveer even oud. Alle bomen langs de Kanweg zijn niet meer half-was, alleen de bomen vanaf de Orvelterstraat tot de Orveltermarke zou je half-was kunnen noemen.

2. Het tweede bestand welke bijgevoegd was, was van het Hoveniersbedrijf Roel Timmerman die de opdracht tot het onderhoud had gekregen. Hierin werd alleen uitgelegd wat met het snoeiwerk en de gerooide bomen gedaan zou worden. Het stamhout wordt verzaagd tot handelbare lengtes en de restanten worden versnipperd voor de biomassa-centrales.

Uit dit stuk is niet duidelijk gebleken of er schriftelijke afspraken zijn gemaakt over bijvoorbeeld: de criteria voor de dunning, betrokkenheid gemeente, wie de toezichthouder is etc. Ook is niet duidelijk of bij de toekenning van de opdracht, naast het overeengekomen bedrag, ook afgesproken is dat een bepaalde hoeveelheid van het hout tot de betaling werd gerekend. Ook is gebleken dat het blessen, wat normaal door de gemeentelijke boombeheerder wordt gedaan, dit keer door het Hoveniersbedrijf is gedaan. We kunnen ons voorstellen dat hij baat heeft bij grote dikke bomen. Op zijn website staat dat hij ETW* gecertificeerde medewerkers in dienst heeft.

3. Het derde bestand was de schematische weergave wat (volgens de gemeente) dunning precies inhoudt. Deze was als bijlage toegevoegd bij de brief die de bewoners van de Kanweg van Gerjo Nijman, de boombeheerder van de gemeente, hebben gekregen.



Nu zijn de bomen langs de Kanweg al een tijdje geleden gedund. Het viel ons meteen op dat de bomen al aan het tijdelijk beeld beantwoorden, dus dat dunning nu niet noodzakelijk is, wel onderhoudssnoei.

Er kwamen bij ons nog meer vragen op:

- Het blijkt dat op veel plaatsen in de Gemeente Midden Drenthe de eiken in de karakteristieke linten op minder afstand staan dan de eiken nabij Witteveen. Betekent dit dat ook al deze eiken binnen afzienbare tijd gedund worden?
- Er is aangegeven dat de geplande dunning staand beleid is. Waarom is er dan aan de Steendervalseweg ter hoogte van recreatiepark de Hullen, in een vergelijkbare eikenrij wel groot onderhoud gepleegd en wordt het dunnen beperkt tot een enkele aanwijsbaar slechte boom?
- Waarom wordt geen rekening gehouden met de CO₂ vastlegging? Vooral bomen zetten in vergelijking met andere gewassen een groot deel van het CO₂ om in stam en wortels.
- Bomen zijn belangrijk bij de waterregulering, de opvang van fijnstof, verkoeling in de zomer
- Bomen behouden de ecologische waarden van het lint langs de dorpen (vleermuizen, eekhoorns etc.) en vormen onder de grond een symbiose met schimmels en stikstofbindende bacteriën

- Ze behouden de aantrekkelijkheid niet alleen voor de inwoners maar ook voor de (fiets) toerist. Het karakteristieke tunneleffect, rijden onder een aaneengesloten dak van bomen, gaat verloren.
- De bomen zijn visueel beoordeelt op ziekte, beschadiging en of ze verkeersgevaarlijk zijn, echter op sommige plekken is niet duidelijk waarom een boom niet zo gekenmerkt is.

Algehele conclusie van de werkgroep:

We streven naar het behoud van het bestaande groene lint waarbij de bestaande bomen zoveel mogelijk worden gespaard. Algeheel zijn de bomen gezond en staan op voldoende afstand. Uitzonderingen kunnen met name worden gemaakt indien (verkeers)veiligheid of gezondheid van bomen in het geding is. Ons inziens maakt de bomenrij in Witteveen (de Sigaar) en in het buitengebied het tot een landschappelijk waardevol geheel waarin de geschiedenis van dit jongste dorp van Drenthe te herkennen is.

Op YouTube hebben we een filmpje gezet waarin onze bezwaren voor de dunning worden gevisualiseerd.

<https://www.youtube.com/watch?v=Yc6qvjJqZzo> (te bekijken in HD formaat)

WORDT VERVOLG

Namens de ZOB-werkgroep (Zuinig op Bomen)

Karen Pelder

Joep Steenkamer

Jos Bodewes

Ria Pot

*ETW European Tree Worker. Boomverzorger die een opleiding heeft voltooid die voldoet aan Europese standaarden o.a. beheren van snoeitechnieken, veltechnieken en afbreken van bomen, planten van bomen, controle van veiligheid

**ETT European Tree Technician. Certificaat voor een boomtechnisch raadgever, kan zowel een team boomverzorgers (ETW) aansturen als civieltechnische ondersteuning geven voor boomgerelateerde problemen.

***VTA Visual Tree Assessment Een controleur voert een visueel onderzoek uit en inventariseert de uitwendige kenmerken. Indien er een belangrijk defect geconstateerd is, wordt het gelokaliseerd, gekwantificeerd en in kaart gebracht en nadere maatregelen beschreven tot herstel van het gebrek of uiteindelijk vellen van de boom.