



Nieuwsbrief van Dorpsbelang Witteveen.

20 april 2023.

Helpt u de buurtbus ook naar succes?

In de S&O nr. 4 berichtten we dat de voorbereidingen voor de buurtbus langzaam vorderen. Sindsdien zijn er een paar grote stappen gezet. Wij berichtten o.a. dat het grootste probleem waarschijnlijk zou liggen in de beschikbaarheid van de bus. Inmiddels is dat probleem opgelost: het OV-bureau heeft een 8+1-persoonsbus ter beschikking gesteld (8 passagiers plus bestuurder). Reken maar dat wij daar blij mee zijn!

In eerste instantie stond het OV-bureau terughoudend tegenover ons initiatief. Zouden we wel genoeg vrijwillige chauffeurs op de been krijgen? Maar wat bleek: dat is gemakkelijk gelukt. Trots zijn we op het aantal aanmeldingen, dat zelfs steeds blijft stijgen. Wel vaker zijn buslijnen opgeheven, maar het gebeurt zelden dat er een initiatief ontstaat zoals nu door de gezamenlijke belangenverenigingen van de Broekstreek, Witteveen en Nieuw-Balinge.

Ook de aanmeldingen voor de organisatoren van de op te richten buurtbus-vereniging komen op gang. Inmiddels heeft zich 1 persoon gemeld voor de positie van coördinator, maar er zijn 2 coördinatoren nodig. Inmiddels hebben zich al twee kandidaat-bestuursleden gemeld (vanuit de Broekstreek en Nieuw-Balinge), maar ook hiervoor hebben we meer mensen nodig. Dus vandaar nogmaals de oproep om meer mensen: we hebben uw hulp nodig om dit mooie initiatief uit te kunnen voeren.

Ook enthousiast geworden? Stuur je mail naar dorpsbelangwitteveen@gmail.com

De stappen zijn als volgt: als we de mensen bij elkaar hebben, wordt de vereniging opgericht. De oprichting wordt ondersteund door het OV-bureau en de belangenverenigingen en gaat zich zelfstandig bezighouden met alles wat met de buurtbus te maken heeft, zodat de Plaatselijke Belangen van de verschillende dorpen zich kunnen terugtrekken.

In een volgende S&O hopen we te kunnen berichten over de op te richten buurtbusvereniging en de route die we met de buurtbus gaan volgen.

Wordt vervolgd!

Rapportage pilot “De Kracht van Witteveen”.

Inmiddels is het bijna 2 jaar geleden (september 2021) dat er een convenant met de gemeente is getekend voor de pilot. In dit convenant is afgesproken dat de pilot (die in totaal 3 jaar duurt) zich specifiek richt op het ontwikkelen van welzijn, informele- en preventieve zorg en dat het dorp daarin een eigen regie heeft met een eigen budget en eigen keuzes.

De start en de voortgang van de pilot hadden natuurlijk erg last van de Corona, maar toch is er de afgelopen 1,5 jaar heel wat gebeurd. Dat is vastgelegd in twee rapportages: de eerste over de periode van september 2021 tot mei 2022, en de tweede is onlangs geschreven over de periode vanaf mei 2022 t/m maart 2023.

Beiden zijn te vinden op de website onder de documenten van Dorpsbelang: www.dorpwitteveen.nl

Volgend jaar zomer (2024) zijn we toe aan de afronding en het komende jaar gaan we natuurlijk onze best doen om de resultaten en effecten duidelijk te maken en proberen een structurele financiering te krijgen.

Openbare laadpaal elektrische auto nodig?

De gemeente stimuleert elektrisch autorijden en maakt het mogelijk een openbare laadpaal in het dorp te plaatsen. Een openbare laadpaal is voor iedereen toegankelijk, je kunt hem niet reserveren en als de auto is opgeladen moet u deze naar een reguliere parkeerplaats verplaatsen zodat er weer ruimte is voor een volgende bezoeker.

Dorpsbelang wil graag weten of daar behoefte aan is. Graag uw reactie via de mail dorpsbelangwitteveen@gmail.com of meld dit bij een lid van het bestuur: Liesbeth Langen, Roos Glastra, Helen Wilmink, Tjitske Riggers.

ALV op woensdagavond 14 juni.

